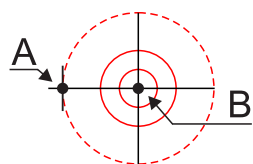
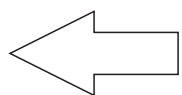


GABARITO DE FURAÇÃO NOVO GOL PÁRA-CHOQUES TRASEIRO LADO ESQUERDO SENSOR LATERAL



Alinhar ao pára-choques



**LADO ESQUERDO**

DIÂMETRO DO FURO

A =  **2,0mm**

B =  **20,0mm**

Importante:

Mantenha o gabarito alinhado aos pontos no gabarito.

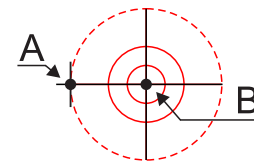
Verifique o alinhamento dos sensores antes de fazer o furo.

Descrição:

Kit Auxiliar de estacionamento

Data: 08/12/2011

## GABARITO DE FURAÇÃO NOVO GOL PÁRA-CHOQUES TRASEIRO LADO ESQUERDO SENSOR CENTRAL

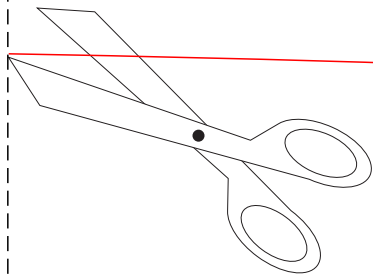
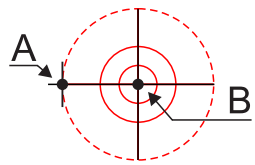


Alinhar ao pára-choques →

**Importante:**  
Mantenha o gabarito alinhado aos pontos no gabarito.  
Verifique o alinhamento dos sensores antes de fazer o furo.

Descrição:  
Kit Auxiliar de estacionamento  
Data: 08/12/2011

GABARITO DE FURAÇÃO NOVO GOL PÁRA-CHOQUES TRASEIRO LADO DIREITO SENSOR CENTRAL



Recortar na linha vermelha

← Alinhar ao pára-choques

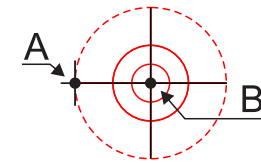


Importante:  
Mantenha o gabarito alinhado aos pontos no gabarito.  
Verifique o alinhamento dos sensores antes de fazer o furo.

Descrição:  
Kit Auxiliar de estacionamento  
Data: 08/12/2011

GABARITO DE FURAÇÃO NOVO GOL PÁRA-CHOQUES TRASEIRO LADO DIREITO SENSOR LATERAL

↖ Alinhar ao pára-choques ↗

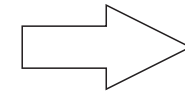


DIÂMETRO DO FURO

A = 2,0mm

B = 20,0mm

**LADO DIREITO**



Importante:

Mantenha o gabarito alinhado aos pontos no gabarito.

Verifique o alinhamento dos sensores antes de fazer o furo.

Descrição:

Kit Auxiliar de estacionamento

Data: 08/12/2011