

Veículo: Frontier Montadora: NISSAN
 Ano/Modelo: 2014

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VD 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Verde do carro, localizado no conector no comutador de chave de ignição.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Rosa do carro, localizado na central original.
	PT/VD 	LJ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Laranja do carro, localizado na central original.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	VD 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Verde do carro, localizado no conector no rodapé esquerdo (lado motorista).
	AM 	RX 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Roxo do carro, localizado no conector no rodapé esquerdo (lado motorista).
	VD 	RS 	Conecte o fio Verde do alarme (interruptor) ao fio Rosa do carro, localizado no conector no rodapé esquerdo (lado motorista).
	AZ 	MR 	Conecte o fio Azul do alarme (Pos-chave) ao fio Marrom do carro, localizado no conector no comutador de chave de ignição.
	PT 	Parafuso 12mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 12mm do carro, localizado próximo ao comutador de chave de ignição.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.