

















Modelo do veículo: **Go! GV**

Montadora: **VW**

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes **KOSTAL, K-100/300/500**.

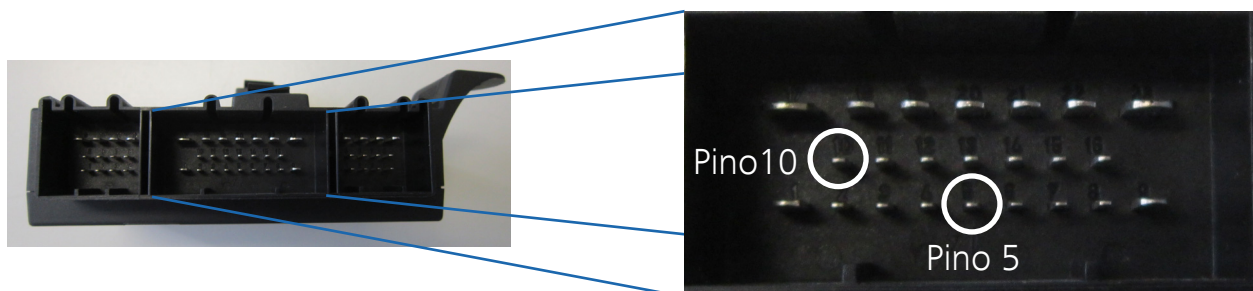
FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho grosso do carro, no conector localizado no miolo da chave .
PT 	MR 	Conecte o fio Preto do alarme (Terra) no fio Marrom grosso do carro, no terra original localizado próximo ao miolo da chave .
AZ 	PT/AM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós – Chave) no fio Preto/Amarelo do carro, no conector localizado no miolo de chave .
PT/VD 	PT/VD 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Esq.) no fio Preto/Verde do carro, no conector localizado acima do conector do miolo da chave .
PT/VD 	PT/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Dir.) no fio Preto/Branco do carro, no conector localizado acima do conector do miolo da chave .
VD 	MR/PT 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de portas) , no fio Marrom/Preto , do carro, direto no interruptor original localizado na coluna do lado esquerdo .
VD/PT 	VD/PT 	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (sinal de subida de vidro) , no pino 5 do modulo de conforto do carro, no conector 23 vias localizado acima do pedal de acelerador , verifique abaixo detalhes de ligação e configuração .
BR/AZ 	BR/AZ 	Conecte o fio Branco/Azul do alarme (sinal monitoramento de Velocidade) , no pino 10 do modulo de conforto do carro, no conector 23 vias localizado acima do acelerador , verifique abaixo detalhes de ligação. (Ligação Opcional) .

Modelo do veículo: **Gol GV**

Montadora: **VW**

Modulo de conforto VW Novo Fox, Gol G5, Saveiro e Voyage.

Vista ampliada do conector de 23 vias



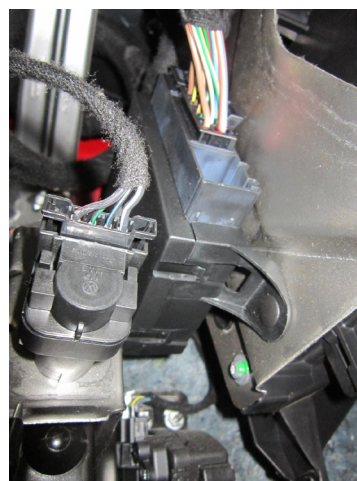
Antes de fazer a ligação do pino 11 do alarme (Subida de Vidro), ao pino 5 do modulo de conforto do carro, verifique o código do modulo VW Gol 5U0 959 433 AC e data de fabricação após 20/01/2009. Essa conexão comanda Trava/Destrava, Subida/Descida dos Vidros e em alguns casos a Abertura do Porta-Malas desde que disponível na configuração do veículo.

A ligação do pino 16 do alarme (Monitoramento de Velocidade), ao pino 10 do modulo de conforto do carro, faz com que o alarme passe a fazer o monitoramento de velocidade do carro, essa função agrega o Travamento por Deslocamento e o Monitor de Velocidade. (essa ligação é opcional).

Conectores atrás do Volante.



Posição do Modulo de Conforto



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados **com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade**, a Kostal não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.