

Veículo: New March Montadora: Nissan
 Ano/Modelo: 2015

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	BR 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Branco do carro, localizado no conector que alimenta a base de fusíveis.
	PT/VD 	BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Branco do carro, localizado no conector A na central original.
	PT/VD 	RX 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Roxo do carro, localizado no conector A na central original.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	VD 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Verde do carro, localizado no conector A da central original.
	AM 	AZ 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Azul do carro, localizado no conector A na central original.
	VD 	AZ 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) do fio Azul do carro, localizado no conector B na central original.
	AZ 	AZ 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Azul do carro, localizado no conector A na central original.
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso 10mm do carro, localizado proximo a base de fusíveis.



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.