




Veículo: Sportage Montadora: KIA
 Ano/Modelo: 2007/2008

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho do carro, localizado no conector de 1 via no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT/VD 	AM 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Amarelo do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	LJ 	AZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Azul do carro, localizado no chicote que vai para dentro da porta do motorista.
	AM 	VM 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Vermelho do carro, localizado no chicote que vai para dentro da porta do motorista.
	VD 	LJ 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao fio Laranja do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	AZ 	VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Vermelho do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 10mm do carro, localizado na base de fusíveis.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.