

Veículo: L200 Montadora: Mitsubishi
 Ano/Modelo: 2014 em diante

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VD 	Conecte o fio vermelho do alarme (Positivo) no fio Verde do conector de 6 vias Branco no comutador da chave de ignição.
	PT/VD 	LJ 	Conecte o fio preto/verde do alarme (seta direita) no fio Laranja, localizado no conector marrom de 12 vias, na central original.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio preto/verde do alarme (seta esquerda) no fio Rosa, localizado no conector marrom de 12 vias, na central original.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	LJ 	VD 	Conecte o fio Laranja do alarme (sinal de destrava) no fio verde, localizado no conector branco de 15 vias na coluna esquerda.
	AM 	RX 	Conecte o fio amarelo do alarme (sinal de trava) no fio roxo, localizado no conector branco de 15 vias na coluna esquerda.
	VD 	RS 	Conecte o fio verde do alarme (interruptor de porta) no fio rosa, localizado no conector branco de 16 vias na coluna esquerda.
	AZ 	MR 	Conecte o fio azul do alarme (pós-chave) no fio marrom do conector de 6 vias Branco do comutador da chave de ignição.
	PT 	Parafuso 12mm.	Conecte o fio preto do alarme (negativo) no parafuso de 12 mm da barra de direção.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165**, **WhatsApp (11) 99191-6445** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.