

Veículo: New Fit Montadora: Honda
 Ano/Modelo: 2015

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VD 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Verde Grosso do carro, localizado no conector branco de 25 vias na caixa de fusíveis.
	PT/VD 	VD 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (seta) no fio Verde do carro, localizado no conector branco de 18 vias na caixa de fusíveis.
	PT/VD 	AM 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (seta) no fio Amarelo do carro, localizado no conector branco de 18 vias na frente da caixa de fusíveis.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Azul/Preto do alarme
	LJ 	AZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) no fio Azul do carro, localizado no conector branco de 18 vias na frente da caixa de fusíveis.
	AM 	AM 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) no fio Amarelo do carro, localizado no conector branco de 18 vias na frente da caixa de fusíveis.
	VD 	MR 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Interrptor de porta) no fio Marron do carro, localizado no conector branco de 18 vias na frente da caixa de fusíveis.
	AZ 	AZ 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós- chave) no fio Azul Grosso do carro, localizado no conector branco de 25 vias na caixa de fusíveis.
	PT 	Parafuso 10mm.	Conecte o fio preto (Negativo) no parafuso 10mm da coluna esquerda.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.