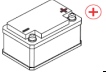

















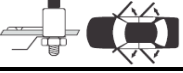

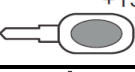




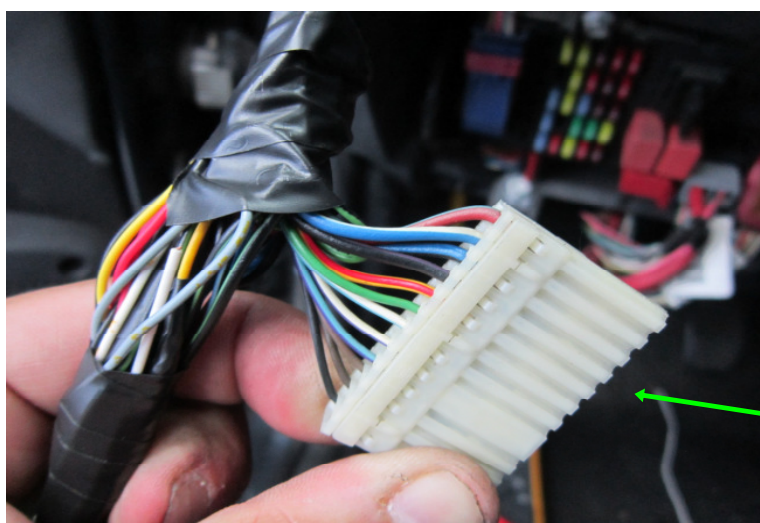


Veículo: Siena Montadora: FIAT
 Ano/Modelo: 2008/2008

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K100, K300 ou K500.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/AZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Azul do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Branco do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	PT/VD 	AZ/PT 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Preto do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul (Sirene) do alarme ao fio Azul passado para dentro do carro.
	VM/PT 	BR/AZ 	Conecte o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava) no fio Branco/Azul do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	VM/AM 	BR/VD 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Trava) no fio Branco/Verde do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	VD 	MR/VD 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) no fio Marrom/Verde do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	AZ 	AM/VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós chave) no fio Amarelo/Vermelho do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.
	PT 	PT/RX 	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no fio Preto/Roxo do carro, localizado no conector original de 12 vias atrás da capa do volante.




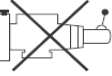




Conector original de 12 vias.

Veículo: Siena Montadora: FIAT
 Ano/Modelo: 2008/2008

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K100, K300 ou K500.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VD/PT 	CZ/AM 	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (Levantador de vidros) no fio Cinza/Amarelo do carro, localizado no conector original de 2 vias junto ao conector original de 12 vias atrás da capa do volante. Obs: Sera necessario configurar a pulso de subida de vidros para o parametro 5 com o valor 1.
	CZ 	LJ 	Conecte o fio Cinza do alarme (Saida auxiliar 2) na entrada de sinal do rele, utilizado para fazer o corte de partida.

Sera necessario configurar a pulso de subida de vidros "parametro 5" para o valor 1.

5	Levantador de vidros	Módulo GM/ FIAT	Módulo Inforto VW	Pulso de 1 segundo	Pulso de 10 segundos	Kostal Serial	Sistema LIN						
---	----------------------	-----------------	-------------------	--------------------	----------------------	---------------	-------------	--	--	--	--	--	--