

















Modelo do veículo: **I-30**

Montadora: **HYUNDAI**

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que venha a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes **KOSTAL**, **KAPT** ou **KAPT 500**.

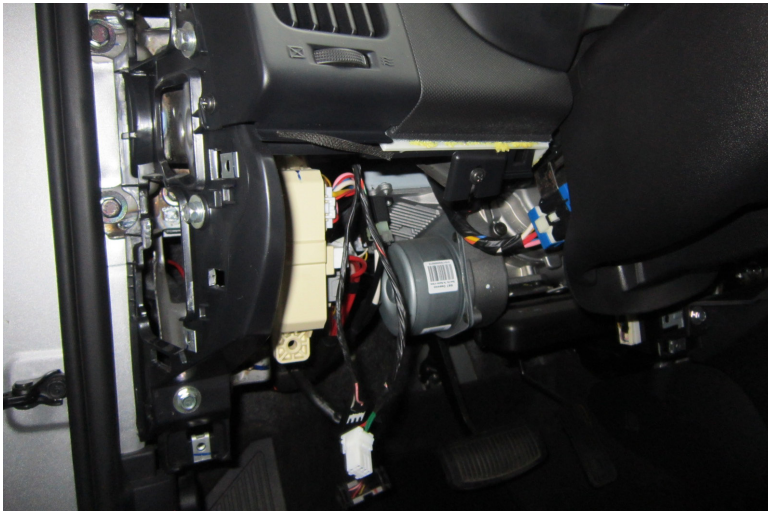
FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho grosso do carro, no conector Branco 3 vias , localizado na caixa de fusíveis .
PT 	PT 	Conecte o fio Preto do alarme (Terra) no parafuso de fixação na barra de direção, canto esquerdo .
AZ 	VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós – Chave) no fio Vermelho médio do carro, no conector Branco 3 vias , localizado na caixa de fusíveis .
PT/VD 	AM/LJ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Esq.) no fio Amarelo/Laranja do carro, no conector Branco , localizado na caixa de fusíveis .
PT/VD 	LJ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Dir.) no fio Laranja do carro, no conector Branco , localizado na caixa de fusíveis .
VD 	VM 	Conecte o fio Verde (Interruptor de porta) , no fio Vermelho fino no chicote que passa no rodapé do lado esquerdo , verifique o chicote com atenção pois pode conter mais de um fio da mesma cor nesse chicote.
AM 	CZ 	Conecte o fio Amarelo do alarme (sinal positivo de motor trava) , no fio Cinza do carro, no chicote na coluna esquerda que sai da porta do motorista .
LJ 	VD 	Conecte o fio Laranja do alarme (sinal positivo de motor destrava) , no fio Verde do carro, no chicote na coluna esquerda que sai da porta do motorista .

Modelo do veículo: **I-30**

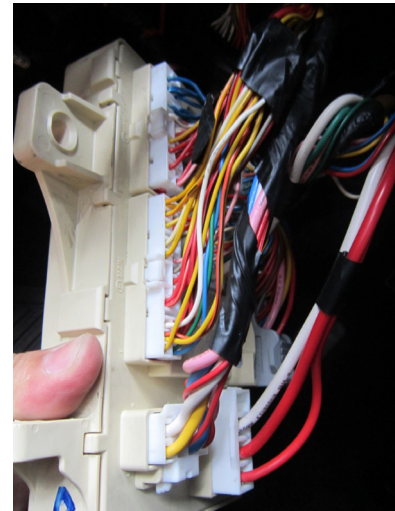
Montadora: **HYUNDAI**

IMAGEM DO PAINEL DESMONTADO PARA ACESSAR OS CONECTORES E TAMBÉM IMAGEM DA CAIXA DE FUSÍVEIS.

Painel desmontado



Caixas fusíveis



DICA DE POSICIONAMENTO PARA SIRENE E POSICIONAMENTO DO ULTRASSOM USANDO FITA ISOLANTE PARA EVITAR FIO MORDIDO NA LATARIA.



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados **com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade**, a Kostal não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio.

Em caso de dúvidas favor entrar em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail sac@kostal.com