

Veículo: Novo Uno Montadora: Fiat
 Ano/Modelo: 2017/2017

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/VD 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Verde do conector branco de 06 vias do alarme original, localizado abaixo do painel junto ao chicote que sai para o compartimento do motor ou abaixo da capa da barra de direção.
	PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Branco pino 22 do conector branco de capa azul e trava vermelha de 20 vias da central original, localizada acima do puxador de capô, conforme foto abaixo.
	PT/VD 	AZ/PT 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Preto pino 15 do conector branco de capa azul e trava vermelha de 20 vias da central original, localizada acima do puxador de capô, conforme foto abaixo.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	VM/AM 	BR/RX 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Trava) no fio Branco/Roxo pino 01 do conector branco de capa azul e trava vermelha de 20 vias da central original, localizada acima do puxador de capô, conforme foto abaixo.
	VM/PR 	RX/AZ 	Conecte o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava) no fio Roxo/Azul pino 12 do conector branco de capa azul e trava vermelha de 20 vias da central original, localizada acima do puxador de capô, conforme foto abaixo.
	VD/PT 	MR/VD 	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (Levantador de vidros) no fio Marrom/Verde do conector branco de 06 vias do alarme original, localizado abaixo do painel junto ao chicote que sai para o compartimento do motor ou abaixo da capa da barra direção. <i>A instalação só será possível no alarme com versão de software SW_107, caso seja abaixo desta versão o mesmo deverá ser atualizado via USB no aplicativo K-Connect e configurar a função FIAT UNO.</i>
	VD 	BR/RX 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) no fio Branco/Roxo pino 13 do conector branco de capa azul e trava vermelha de 20 vias da central original, localizada acima do puxador de capô, conforme foto abaixo.
	AZ 	AZ/BR 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós chave) no fio Azul/Branco do conector branco de 06 vias do alarme original, localizado abaixo do painel junto ao chicote que sai para o compartimento do motor ou abaixo da capa da barra de direção.
	PT 	PT 	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no fio Preto do conector branco de 06 vias do alarme original, localizado abaixo do painel junto ao chicote que sai para o compartimento do motor ou abaixo da capa da barra de direção.

A configuração do alarme pode ser realizada através do configurador USB. Dessa forma, configurar o alarme fica ainda mais fácil!!!



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165, WhatsApp (011)99191-6445 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.

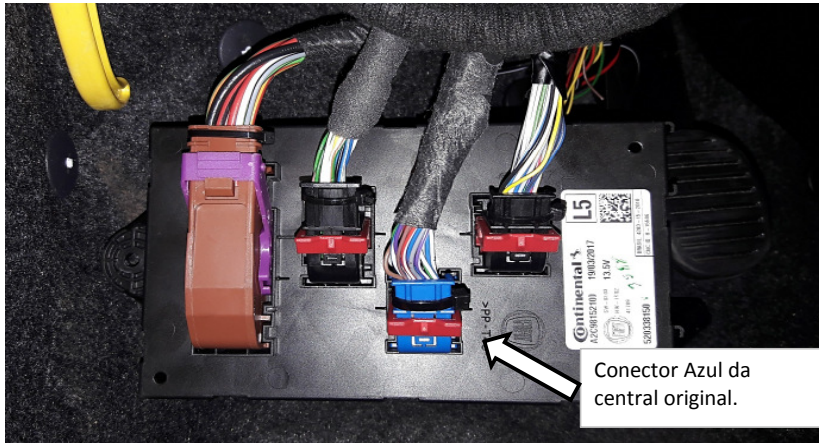
Veículo: Novo Uno Montadora: Fiat
 Ano/Modelo: 2017/2017

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, **K150**, **K350** ou **K550**.

* As imagens abaixo é referente aos pontos de instalação do alarme, sendo a central original e o conector do alarme original de 06 vias.

Central original localizada acima do puxador de capô.

Conector de 06 vias junto ao chicote que sai para o compartimento do motor.

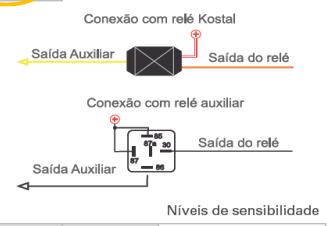


Caso você ainda não possua o configurador via USB, a configuração do parâmetro de vidros para K-Connect pode ser realizada também conforme ilustração abaixo, seguindo os passos descritos nos itens 5 e 6 do manual de instalação.

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

Veja na tabela ao lado que será necessário fazer a mudança de um parâmetro.

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux 1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux 2 CZ	2	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux 3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux 4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos					K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON	Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado) - Corte de partida; - Abertura de porta-malas; - Temporizador de faróis; - Buzina. As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.						
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BR/AZ	10	Sensor de velocidade	Linha Fiat 2014 (Keyless)							
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165**, **WhatsApp (011)99191-6445** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.