

Veículo: _____ Versa _____ Montadora: Nissan
 Ano/Modelo: 2014/...

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	AZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Azul grosso do carro, localizado na coluna esquerda próximo ao puxador de capô.
	PT/VD 	BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Branco do carro, localizado no conector preto 15 vias.
	PT/VD 	RX 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Roxo do carro, localizado no conector preto 15 vias.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	LJ 	VD 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) no fio Verde do carro, localizado no conector preto 15 vias.
	AM 	AZ 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) no fio Azul do carro, localizado no conector preto 15 vias.
	VD 	AZ 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) no fio Azul do carro, localizado no conector preto 15 vias.
	AZ 	AZ 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Azul grosso do carro, localizado no conector branco do rodapé esquerdo.
	PT 	PARAFUSO 10mm.	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no Parafuso de 10 mm da barra de direção.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.