

Manual de instalação: **Gol GVI** Montadora: **VW**

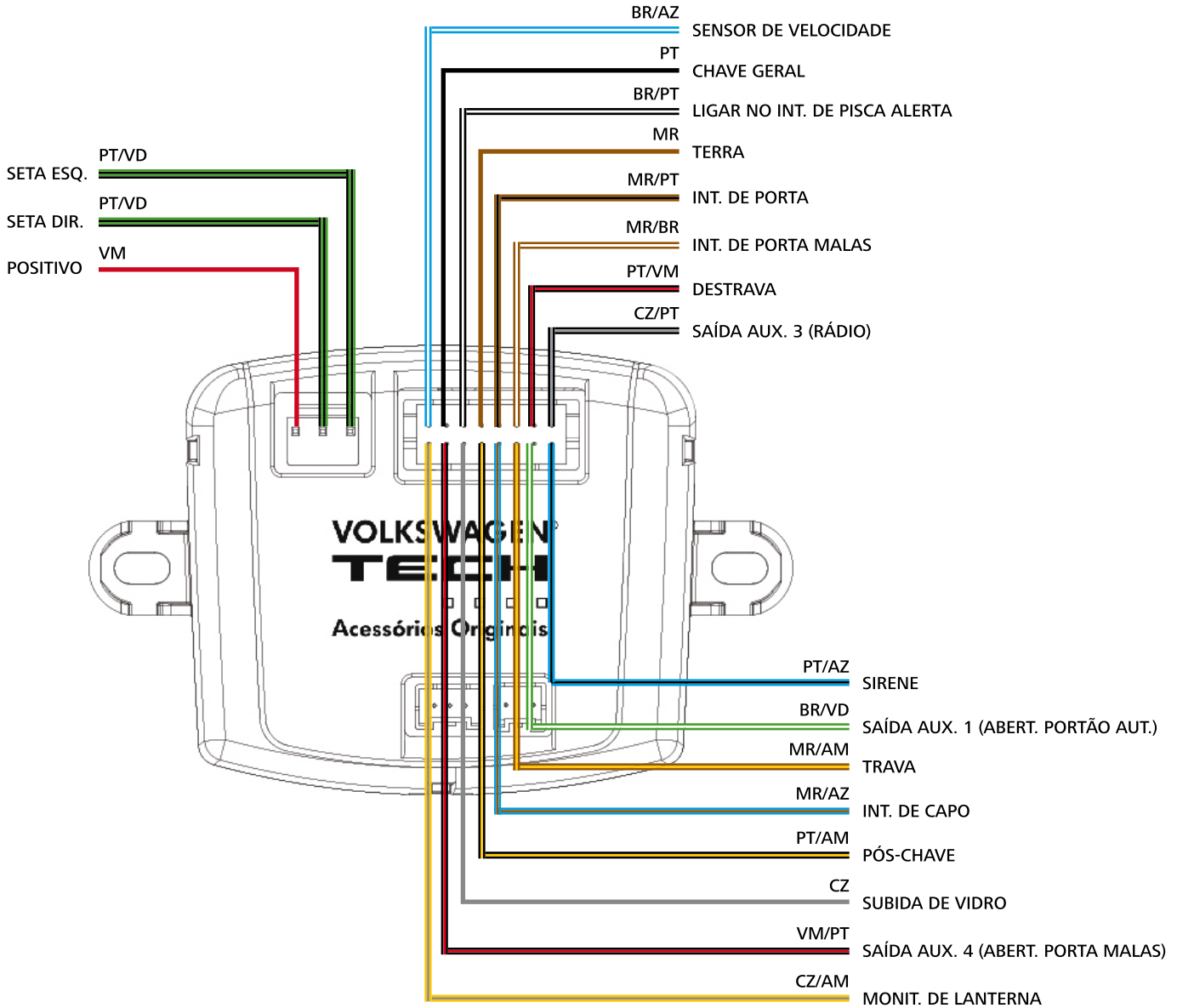
Este é um guia rápido para a instalação no Gol G6. Siga as ligações da tabela abaixo para ter as principais funções do produto (trava, destrava, abertura do porta malas, subida e descida de vidros). Caso deseje explorar mais funções siga o outro manual que esta no kit.

Obs.: Sempre confira os sinais do carro, pode constar mais de um fio com a mesma cor.

FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
<u>MR/AM</u>	<u>MR/VM</u>	O fio MR/AM do alarme será o responsável pelo sistema de trava, destrava, subida e descida de vidro e deve ser ligado no fio MR/VM do carro que passa pela coluna de porta saindo da coifa, não será necessário mexer no módulo do carro.
<u>BR/PT</u>	<u>PT/AM</u>	O fio BR/PT do alarme deve sempre ser ligado no sinal do pisca alerta do veículo no fio PT/AM do carro que esta localizado no botão central do painel.
<u>PT/VD</u>	<u>PT/VD</u>	O fio PT/VD (seta dir.) do alarme deve ser ligado no fio PT/VD do carro que esta localizado na coluna da porta direita (rodapé).
<u>PT/VD</u>	<u>PT/BR</u>	O fio PT/VD (seta esq.) do alarme deve ser ligado no fio PT/BR do carro que esta localizado na coluna da porta esquerda (rodapé).
<u>MR/PT</u>	<u>MR/PT</u>	O fio MR/PT (Int. de porta) do alarme deve ser ligado no fio MR/PT do carro que esta localizado no int. do motorista.
<u>VM/PT</u>	<u>BR/PT</u>	O fio VM/PT (Abertura do porta malas) do alarme deve ser ligado no fio BR/PT do carro que esta localizado na coluna da porta esquerda (rodapé). Obs.: Usar o chicote de rele que esta no kit.

Obs.: A parte de Alimentação e pós-chave deve ser feita na caixa de fusível.

Modelo do veículo: **Gol G6** Montadora: VW



Em Caso de dúvidas favor entrar em contato com o nosso SAC 0800 4567825 ou pelo e-mail sac@kostal.com