

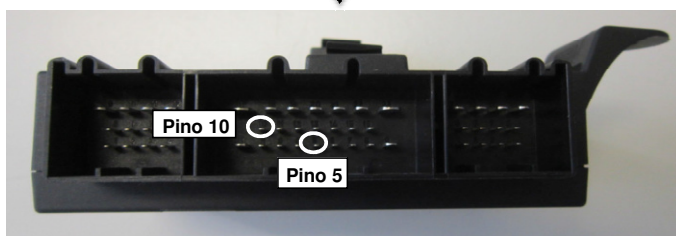
Veículo: SAVEIRO G5 **Montadora:** VOLKSWAGEN
Ano/Modelo: 2009/2012

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

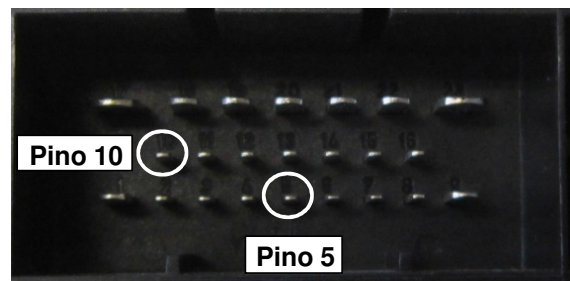
* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho Grosso do carro, localizado no conector de miolo de chave.
	PT/VD 	PT/VD 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Esquerda) no fio Preto/Verde do carro, localizado acima do conector de miolo de chave.
	PT/VD 	PT/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Direita) no fio Preto/Branco do carro, localizado acima do conector de miolo de chave.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme no fio Azul da sirene.
	VD 	MR/PT 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de portas) no fio Marrom/Preto do carro, localizado diretamente no interruptor na coluna esquerda lado motorista.
	AZ 	PT/AM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-Chave) no fio Preto/Amarelo do carro, localizado no conector de miolo de chave.
	PT 	MR 	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no fio Marrom Grosso do carro, localizado no conector de miolo de chave.
	VD/PT 	Pino 5	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (Subida de vidros) no pino 5 do conector de 23 vias da central de conforto do carro, localizado acima do pedal do acelerador. Com essa ligação o o alarme realizará Travamento e destravamento das portas, subida e também descida dos vidros, verifique abaixo detalhes de instalação e configuração.
	BR/AZ 	Pino 10	Conecte o fio Branco/Azul do alarme (Sinal de monitoramento de velocidade) no pino 10 do conector de 23 vias da central de conforto do carro, localizado acima do pedal do acelerador. Verifique abaixo detalhes de instalação e configuração.

Modulo de Conforto



Vista ampliada do conector de 23 vias.

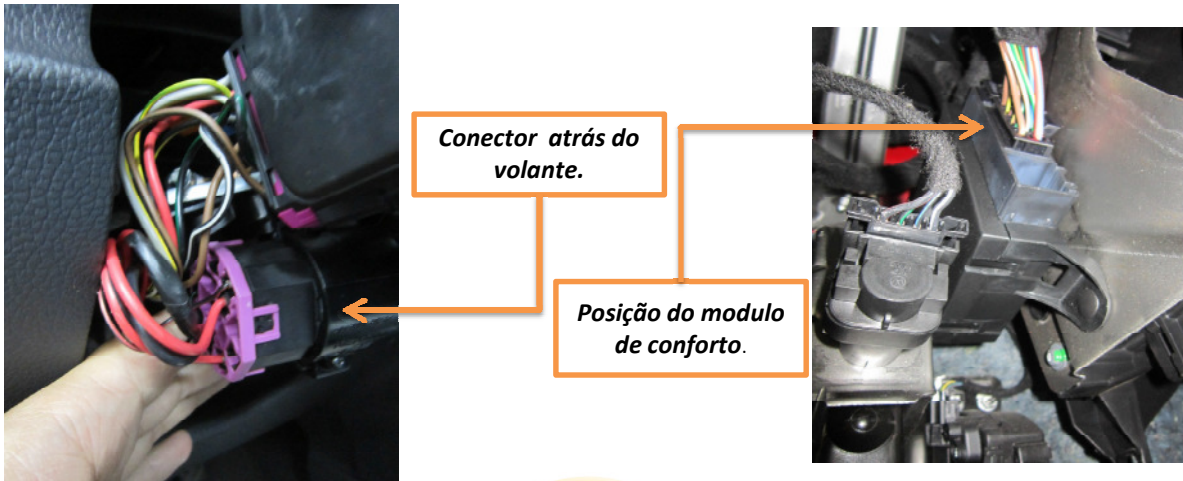


Continua...

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6307** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.

Veículo: SAVEIRO G5 Montadora: VOLKSWAGEN
 Ano/Modelo: 2009/2012

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.



Conector atrás do volante.

Posição do módulo de conforto.

A configuração do modo VW G5 pode ser realizada através do configurador USB. Dessa forma, configurar o alarme

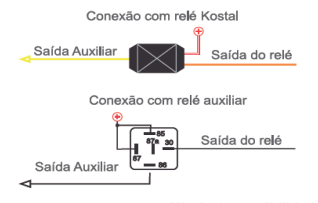


Caso você ainda não possua o configurador via USB, a configuração do parâmetro de vidros para VW G5 pode ser realizada também conforme ilustração abaixo, seguindo os passos descritos nos itens 5 e 6 do manual de instalação.

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

Veja na tabela ao lado que será necessário fazer a mudança de um parâmetro.

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux_1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_2 CZ	2	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos		VW G5	Fiat/GM	Pulso de 1 segundo	K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON	Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado) - Corte de partida; - Abertura de porta-malas; - Temporizador de faróis; - Buzina. As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.						
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BR/AZ	10	Sensor de velocidade	Linha Fiat 2014 (Keyless)							
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.