

Veículo: GOL G7 Montadora: VW
 Ano/Modelo: 2016/2017

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	Pino 65	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Amarelo pino 65 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis.
	PT/VD 	Pino 66	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Preto/Verde pino 66 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis.
	PT/VD 	Pino 64	Conecte o fio Preto/Branco do alarme (Seta) no fio Preto/Branco pino 64 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	VM/AM 	Pino 36	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Trava) no fio Marrom/Vermelho do carro, localizado no pino 36 da central BFM acima da caixa de fusíveis. Através desse fio, será realizado as funções de trava, destrava, subida e descida dos vidros.
	VD 	Pino 61	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) no fio Marrom/Verde pino 61 da central BFM, localizado acima da caixa de fusíveis.
	AZ 	Pino 51	Conecte o fio Azul do alarme (Pós chave) no fio Preto/Verde pino 51 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis.
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso 10mm do carro, localizado abaixo do painel lado esquerdo (lado motorista).
	CZ 	Pino 60	Conecte o fio Cinza do alarme (Saída auxiliar 2) no fio Preto/Amarelo pino 60 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis. Em seguida, configure a saída auxiliar para realizar a função Pisca Alerta.



Central BFM localizada acima da caixa de fusíveis.

Atenção: Ao desconectar a BFM repare se a chave de ignição está desligada e fora da ignição! Também não poderá ligar a ignição quando a BFM estiver desconectada caso ligue isso poderá acarretar falhas no sistema do veículo acendendo a luz de avaria no painel .

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.

Veículo: GOL G7 Montadora: VW
 Ano/Modelo: 2016/2017

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	CZ/PT	Pino 10	Conecte o fio Cinza/Preto do alarme (Saída auxiliar 4) no fio Roxo/Cinza pino 10 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis. Obs: (será necessário usar um rele auxiliar de 4 pinos para inverter o sinal de negativo para positivo pois o pino 10 tem que receber sinal positivo para fazer a abertura de porta malas).
	MR	Pino 37	Conecte o fio Marron do alarme (Interruptor de porta malas) no pino 37 da central BFM, localizada acima da caixa de fusíveis.

A configuração do modo VW G6 pode ser realizada através do configurador USB. Dessa forma, configurar o alarme fica ainda mais fácil!!!



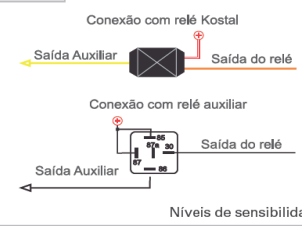
Na linha K-Connect você não precisa fazer uso de nenhum resistor! Basta fazer as configurações conforme a tabela abaixo e utilizar apenas um fio para Travar, Destruar, Subir e Descer os vidros pelo controle.

Caso você ainda não possua o configurador via USB, a configuração do parâmetro de vidros para VW G6 pode ser realizada também conforme ilustração abaixo, seguindo os passos descritos nos itens 5 e 6 do manual de instalação.

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

Veja na tabela ao lado que será necessário fazer a mudança de dois parâmetros.

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux_1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_2 CZ	2	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos	VW G6	VW G5	Fiat/GM	Pulso de 1 segundo	K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON	Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado) — Corte de partida; — Abertura de porta-malas; — Temporizador de faróis; — Buzina.						
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Desl	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BR/AZ	10	Sensor de velocidade	Linha Fiat 2014 (Keyless)							
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	



As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.