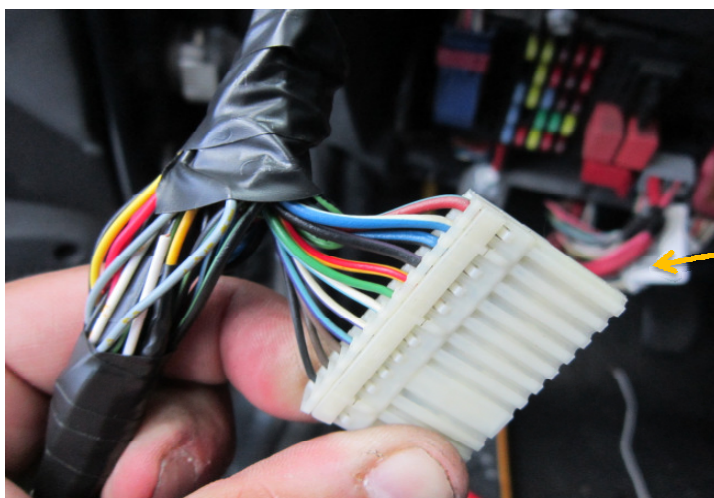


Veículo: SIENA Montadora: FIAT
 Ano/Modelo: 2008

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, **K150**, **K350** ou **K550**.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/AZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Azul do carro, localizado no conector original de 12 vias.
	PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Branco do carro, localizado no conector original de 12 vias.
	PT/VD 	AZ/PT 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Preto do carro, localizado no conector original de 12 vias.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	VM/PT 	BR/AZ 	Conecte o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava) no fio Branco/Azul do carro, localizado na cavidade 6 do conector original de 12 vias.
	VM/AM 	BR/VD 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Trava) no fio Branco/Verde do carro, localizado na cavidade 7 do conector original de 12 vias.
	VD 	MR/VD 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) no fio Marrom/Verde do carro, localizado no conector original de 12 vias.
	AZ 	AM/VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós chave) no fio Amarelo/Vermelho do carro, localizado no conector original de 12 vias.
	PT 	PT/RX 	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no fio Preto/Roxo do carro, localizado no conector original de 12 vias.



Conector original 12 Vias.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.

Veículo: SIENA Montadora: FIAT
 Ano/Modelo: 2008

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VD/PT 	CZ/AM 	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (Levantador de vidros) no fio Cinza/Amarelo do carro, localizado junto ao conector original de 12 vias ou no pino 8 da central original que está localizada no lado direito atrás do porta luvas.
	CZ 	LJ 	Conecte o fio Cinza do alarme (Saída auxiliar 2) na entrada de sinal do rele, utilizado para fazer o corte de partida.

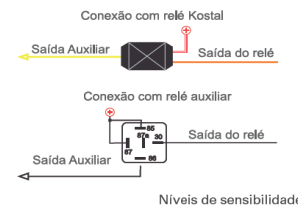
A configuração do modo FIAT pode ser realizada através do configurador USB. Dessa forma, configurar o alarme fica ainda mais fácil!!!



Caso você ainda não possua o configurador via USB, a configuração do parâmetro de vidros para FIAT/GM pode ser realizada também conforme ilustração abaixo, seguindo os passos descritos nos itens 5 e 6 do manual de instalação.

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux. 1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 2 CZ	2	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos			FiAT/GM	Pulso de 1 segundo	K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON	Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado) - Corte de partida; - Abertura de porta-malas; - Temporizador de faróis; - Buzina. As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.						
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BRI/AZ	10	Sensor de velocidade	Linha Fiat 2014 (Keyless)							
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.