

Veículo: Captiva Montadora: GM
 Ano/Modelo: 2010

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/BR 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT/VD 	AZ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Azul do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	LJ 	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Cinza do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	AM 	BG 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Bege do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	VD 	RS/PT 	Conecte o fio Verde do alarme (Insterruptor) ao fio Rosa/Preto do carro, localizado no rodapé traseiro esquerdo.
	AZ 	VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Vermelho do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 10mm do carro, localizado na base de fusíveis.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.