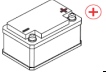




















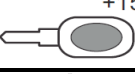





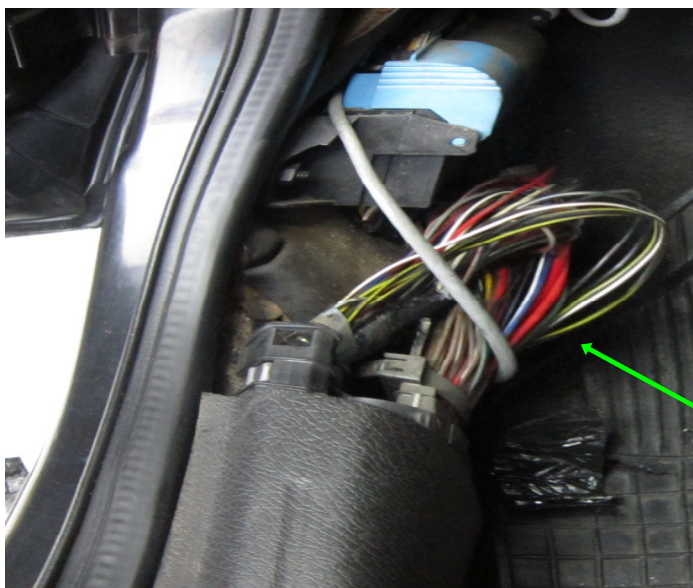


Veículo: Vectra Montadora: GM  
 Ano/Modelo: 1998/1998

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K100, K300 ou K500.

\* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	<b>VM</b> 	<b>VM</b> 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>PT/VD</b> 	<b>PT/BR</b> 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Preto/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>PT/VD</b> 	<b>PT/VD</b> 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Preto/Verde do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>PT/AZ</b> 	<b>AZ</b> 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	<b>VM/PT</b> 	<b>MR/BR</b> 	Conecte o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava) ao fio Marrom/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista). <b>Obs:</b> Devido a quantidade de fios iguais encontrados no rodapé esquerdo será necessário os devidos testes para encontrar o fio certo.
	<b>VM/AM</b> 	<b>MR/VM</b> 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Destrava) ao fio Marrom/Vermelho do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista). <b>Obs:</b> Devido a quantidade de fios iguais encontrados no rodapé esquerdo será necessário os devidos testes para encontrar o fio certo.
	<b>VD</b> 	<b>CZ</b> 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao fio Cinza do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>AZ</b> 	<b>PT</b> 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Preto do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>PT</b> 	<b>MR</b> 	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no parafuso 10mm do carro, localizado na parte superior do rodapé esquerdo (lado motorista).









Rodapé esquerdo (Lado motorista).

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail [sac@kostal.com](mailto:sac@kostal.com).

Veículo: Vectra Montadora: GM  
 Ano/Modelo: 1998/1998

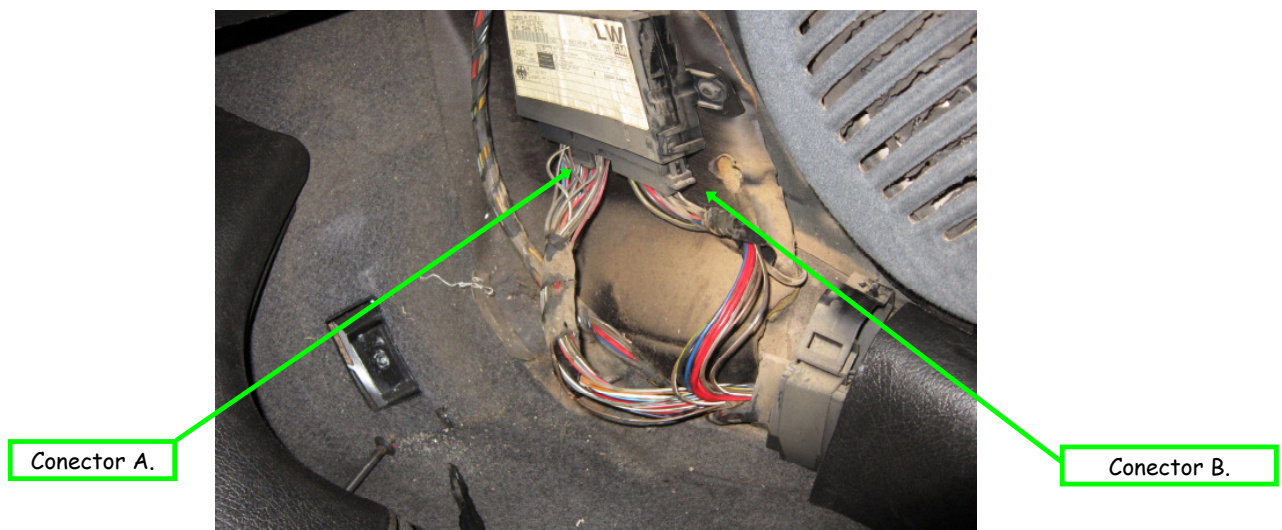
Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K100, K300 ou K500.

\* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	<b>BR/VD</b> 	<b>MR/PT</b> 	Conecte o fio Verde/Branco do alarme (Saída auxiliar) originalmente configurada para descida de vidros no fio Marrom/Preto do carro, localizado no conector A da central de conforto no rodapé direito (lado passageiro). <b>Obs:</b> Para subida de vidros será necessário configurar a saída auxiliar 1 no valor 13 da tabela de configurações (multi pulso). Ver figura 1.
	<b>MR</b> 	<b>MR/BR</b> 	Conecte o fio Marrom do alarme (Interruptor porta-malas) no fio Marrom/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista). <b>Obs:</b> Devido a quantidade de fios iguais encontrados no rodapé esquerdo será necessário os devidos testes para encontrar o fio certo.

Para subida de vidros será necessário configurar a saída auxiliar 1 no valor 13 da tabela de configurações (multi pulso). Ver figura 1.

PARÂMETRO	FUNÇÕES	VALORES													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Saída aux. 1	Abertura dos vidros	Corte da Parada	...	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	...	...	...	Abertura de porta-malas	Módulo conforto vvv	...	Multi pulso	Buzina



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail [sac@kostal.com](mailto:sac@kostal.com).