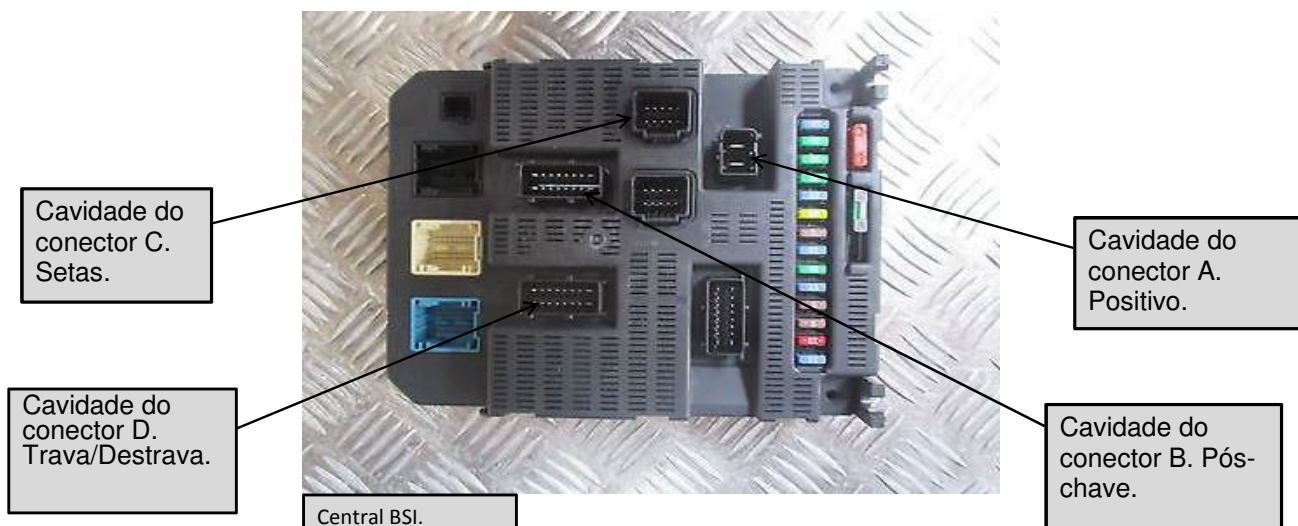


Veículo: DS3 **Montadora:** Citroen
Ano/Modelo: 2013

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	CZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Cinza do carro, localizado no conector A na central original BSI.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Rosa do carro, localizado no conector C na central original BSI.
	PT/VD 	AZ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Azul do carro, localizado no conector C na central original BSI.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Cinza do carro, localizado no conector D na central original BSI.
	AM 	AZ 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Azul do carro, localizado no conector D na central original BSI.
	AZ 	CZ 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Cinza do carro, localizado no conector B na central original BSI.
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 10mm do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.