

Veículo: logan Montadora: Renault
 Ano/Modelo: 2015

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao pino 12 do conector marrom de 12 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	PT/VD 	VD/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao pino 05 do conector branco de 12 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	LJ 	AM/MR 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao pino 02 do conector marrom de 12 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	AM 	VD/MR 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao pino 01 do conector marrom de 12 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	VD 	CZ/BR 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao pino 32 do conector preto de 40 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	AZ 	AM/MR 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao pino 05 do conector marrom de 12 vias, localizado na central acima do puxador de capô.
	PT 	Parafuso 13mm.	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao Parafuso de 13 milímetros da base da caixa de fusíveis, localizada na coluna esquerda abaixo do painel.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.