

Veículo: Cobalt Montadora: Chevrolet
 Ano/Modelo: 2014

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/AM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho/Amarelo do carro, localizado no chicote principal no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Azul/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT/VD 	VD/RX 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Verde/Roxo do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Cinza do carro, localizado no chicote do conector que sai de dentro da porta do motorista.
	AM 	MR/AM 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Marrom/Amarelo do carro, localizado no chicote do conector que sai de dentro da porta do motorista.
	VD 		
	AZ 	RX/BR 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Rox/Branco do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso 10mm localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).



Chicote localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6307 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.