

Veículo: Pajero Montadora: Mitsubishi
 Ano/Modelo: 2010

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Azul/Branco, localizado no comutador de ignição.
	PT/VD 	VD/VM 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Verde/Vermelho, localizado no chicote que sai da porta na coluna esquerda.
	LJ 	AZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava sinal positivo) no fio Azul, localizado no conector Branco que sai da porta na coluna esquerda.
	AM 	AZ/PT 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava sinal positivo) no fio Azul/Preto, localizado no conector Branco que sai da porta na coluna esquerda.
	VD 	AM/AZ 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) no fio Amarelo/Azul, localizado no chicote da coluna esquerda.
	AZ 	AZ/PT 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Azul/Preto, localizado no comutador de ignição.
	PT 	Parafuso	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no parafuso de 10mm, localizado acima da caixa de fusíveis.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165, WhatsApp (11)99191-6445** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.