

Veículo: Tracker Montadora: GM
 Ano/Modelo: 2016...

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VD/BR 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Branco pino 4 do conector azul da central original, localizada na coluna esquerda do veículo acima do puxador de capô.
	PT/VD 	AZ/RX 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Roxo pino 4 do conector preto da central elétrica, localizada na coluna esquerda do veículo acima do puxador de capô.
	PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Azul/Branco pino 2 do conector marron da central original, localizada na coluna esquerda do veículo acima do puxador de capô.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
LED	AM 	CZ 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) no fio Cinza, localizado no pino 21 do conector Branco da central elétrica, encontrada na coluna esquerda acima do puxador de capô.
	VD/AM 	CZ 	Conecte o fio Verde/Amarelo do alarme (Monitoramento de luz de teto temporizada) no fio Cinza localizado no chicote da coluna esquerda do parabrisa.
	AZ 	VD/RX 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Verde/Roxo pino 15 do conector preto da central original, localizada na coluna esquerda do veículo acima do puxador de capô.
	PT 	Parafuso	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no parafuso de aterramento do veículo, localizado na soleira esquerda.
	CZ 	VD/BR 	Conecte o fio Cinza do alarme (Saída auxiliar 2) ao fio Verde/Branco pino 26 do conector azul da central original, localizada na coluna esquerda. Em seguida, configure a saída auxiliar para realizar a função Pisca Alerta. (Conforme a tabela abaixo).

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux. 1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 2 CZ	2							Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux. 4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos	VW G6	VW G5	Fiat/GM	Pulso de 1 segundo	K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON	Funções que necessitam de relé auxiliar (ver dicas de conexões ao lado) <ul style="list-style-type: none"> - Corte de partida; - Abertura de porta-malas; - Temporizador de faróis; - Buzina. 						
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BR/AZ	10	Sensor de velocidade	Fiat 2014 (Keyless)	As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.						
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165, WhatsApp (11)99191-6445 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.