

Veículo: Strada 3 Portas Adventure/Trekking Montadora: FIAT
 Ano/Modelo: 2013 >>

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, K150, K350 ou K550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM/AZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Azul do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	PT/VD 	BR/AZ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Branco/Azul do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	PT/VD 	PT/AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Seta) no fio Preto/Azul do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	VM/PT 	BR/AZ 	Conecte o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava) no fio Branco/Azul do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	VM/AM 	BR/VD 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (trava) no fio Branco/Verde do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	VD 	MRVD 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) no fio Marron/Verde do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	AZ 	AM/VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Amarelo/Vermelho do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	PT 	RX/PT 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Amarelo/Vermelho do carro, localizado no conector pré disposto 12 vias branco.
	VD/PT 	PINO 08	Conecte o fio Verde/Preto do alarme (Subida de vidros) no pino 08 da central original de vidros.Obs:Será necessário fazer a configuração do parâmetro 5 para o valor 4 conforme tabela abaixo.(FIAT/GM)

5. TABELA DE CONFIGURAÇÃO

FUNÇÃO / COR DO FIO	PARÂMETRO	VALOR								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Saída aux_1 BR/VD	1	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_2 CZ	2	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_3 CZ/PT	3	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Saída aux_4 CZ/AZ	4	Abertura de Vidro	Corte de partida	Abertura de Porta Malas	Temporizador de Faróis	Abertura de Portão	Buzina	Pisca alerta	Multi Pulso	VW G5
Levantador de vidros VD/PT	5	Pulso 10 segundos			Fiats/GM	Pulso de 1 segundo	K Connect			
Ativar com Pisca-alerta Ligado	6	OFF	ON							
Inibir Leitura das Setas (Keyless)	7	OFF	ON							
Confirmação da desativação pela Ignição	8	OFF	ON							
Inibir alerta sonoro Liga/Dest.	9	OFF	ON							
Entrada Auxiliar BR/AZ	10	Sensor de velocidade	Linha Fiat 2014 (Keyless)							
Sensibilidade Ultrassom	11	1	2	3	4	5	6	7	1= Menos sensível 7= Mais sensível	

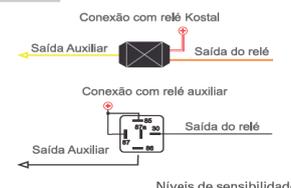
Configurando o modo fiat.



Funções que necessitam de relé auxiliar
(ver dicas de conexões ao lado)

- Corte de partida;
- Abertura de porta-malas;
- Temporizador de faróis;
- Buzina.

As funções destacadas em branco, já estão habilitadas de fábrica.



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.