

Veículo: Etios Montadora: TOYOTA
 Ano/Modelo: 2013 >>

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE e KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	PT 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Preto do carro, localizado no conector branco do comutador de chave de ignição.
	PT/VD 	VD 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Verde Escuro do carro, localizado no chicote principal, próximo ao câmbio.
	PT/VD 	VD 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) no fio Verde Claro do carro, localizado no chicote principal, próximo ao câmbio.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	LJ 	RS 	Conecte o fio laranja do alarme (Destrava) no fio Rosa Grosso do carro, localizado no chicote que entra para porta do motorista.
	AM 	VD 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) no fio Verde Grosso do carro, localizado no chicote que entra para porta do motorista.
	VD 	VD 	Conecte o fio Verde do alarme (interruptor de porta) no fio Verde do carro, localizado no interruptor de portas.
	AZ 	VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) no fio Vermelho do carro, localizado no conector branco do comutador de chave de ignição.
	PT 	Parafuso de 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no parafuso de 10mm, localizado no rodapé esquerdo (Lado motorista).



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.