











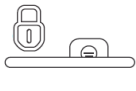



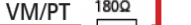



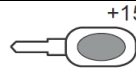









Veículo: up! Montadora: Volkswagen  
 Ano/Modelo: 2014/2014

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, **K100**, **K300** ou **K500**.

\* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.




INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	<b>VM</b> 	<b>VM</b> 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho do carro, localizado na base de fusíveis.
	<b>PT/VD</b> 	<b>PT/VD</b> 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Preto/Verde do carro, localizado no rodapé direito (lado passageiro).
	<b>PT/VD</b> 	<b>BR/PT</b> 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Branco/Preto do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>PT/AZ</b> 	<b>AZ</b> 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme ao fio Azul da (Sirene).
	<b>VM/AM</b> 	<b>CZ/PT</b> 	Conecte o fio Vermelho/Amarelo do alarme (Trava) no fio Cinza/Preto fino do carro, localizado no conector da porta do motorista.
	<b>VM/PT</b>  Resistor 180Ω		Interrompa o fio Vermelho/Preto do alarme (Destrava), coloque um resistor de 180 Ohms e depois ligue o fio Vermelho/Preto do alarme no fio Vermelho/Amarelo do alarme, conforme a ilustração ao lado.
	<b>VD</b> 	<b>BR/VD</b> 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao fio Branco/Verde do carro, localizado no conector da porta do motorista.
	<b>AZ</b> 	<b>PT</b> 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Preto do carro, localizado na base de fusíveis.
	<b>PT</b> 	<b>Parafuso 10mm</b>	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso 10mm do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).
	<b>CZ</b> 	<b>BR/AZ</b> 	Conecte o fio Cinza do alarme (Saida auxiliar 2) ao fio Branco/Azul do carro, localizado no chicote atrás do botão do pisca alerta.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6307** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.

Veículo: UP! Montadora: Volkswagen  
 Ano/Modelo: 2014/2014

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, **K100**, **K300** ou **K500**.

\* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	<b>CZ/PT</b> 	<b>RX/BR</b> 	Conecte o fio Cinza/Preto do alarme (Saída auxiliar 4) ao fio Roxo/Branco do carro, localizado no chicote que sobe para luz interna na coluna dianteira esquerda (lado motorista).

**Atenção!** Após o termino da instalação é necessário realizar duas configurações para o perfeito funcionamento do alarme, segue abaixo demonstrativo das duas configurações a serem realizadas.

2.7 Tabela de Configurações		VALORES													
PARÂMETRO	FUNÇÕES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Saída aux. 2	Abertura dos vidros	Corte da Partida	radio	luzes dos faróis	individual	cortesia	home entry	desarraba	trava	porta-malas	conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina

É necessário alterar essa configuração do parâmetro 2, referente a saída auxiliar 2, que originalmente esta no valor 2 para o valor 12, conforme imagem acima, essa configuração faz com que o alarme possa piscar as setas quando o alarme disparar.

2.7 Tabela de Configurações		VALORES													
PARÂMETRO	FUNÇÕES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	Levantador de vidros	Módulo GM/ FIAT	Módulo conforto VW	Pulso de 1 segundo	Pulso de 10 segundos	Serial	Sistema LIN								

É necessário alterar essa configuração do parâmetro 5, referente a saída de levantador de vidros, que originalmente esta no valor 4 para o valor 6, conforme imagem acima, essa configuração faz com que o alarme possa travar/destravar, subir/ descer os vidros ao ligar/desligar o alarme.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxilio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6307** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.