

Veículo: Lancer Montadora: Mitsubishi
 Ano/Modelo: 2016/2017

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	PT/VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Preto/Vermelho do conector Preto de 2 vias, localizado na caixa de fusíveis.
	PT/VD 	AZ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Azul do conector Branco de 18 vias, localizado na caixa de fusíveis.
	LJ 	RS 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Rosa do conector Branco de 12 vias, localizado abaixo da caixa de fusíveis.
	AM 	AM 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Amarelo do conector Branco de 12 vias, localizado abaixo da caixa de fusíveis.
	VD 	AM 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) ao fio Amarelo do conector Marrom de 16 vias, localizado na caixa de fusíveis.
 +15	AZ 	RX 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Roxo do conector Marrom de 16 vias, localizado na caixa de fusíveis.
	PT 	Parafuso	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) no Parafuso terra original próximo ao descanso de pé.

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.