



















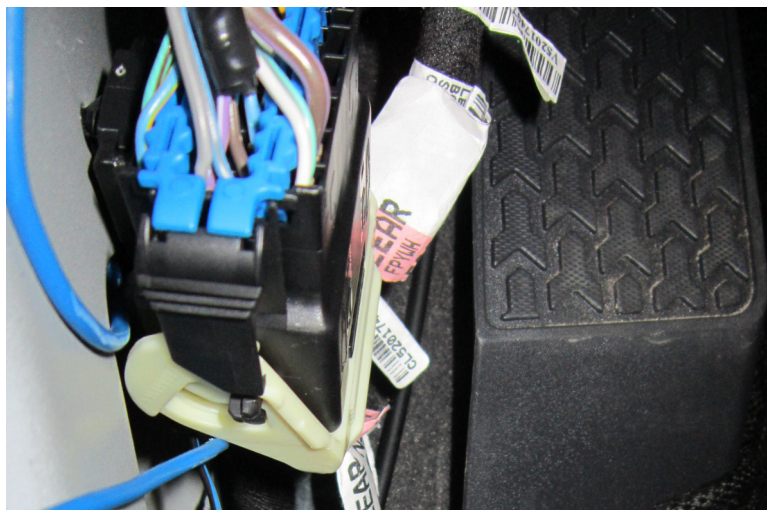
Modelo do veículo: **CHEVROLET NOVA S-10** Montadora: CHEVROLET

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes **KOSTAL**, **KAPT** ou **KAPT-500**.

FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
VM 	VM/AZ 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) no fio Vermelho/Azul grosso do carro , no chicote localizado abaixo do conector no rodapé .
PT 	PT 	Conecte o fio Preto do alarme (Terra) no parafuso, localizado próximo a caixa de fusíveis .
AZ 	RX/BR 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós – Chave) no fio Roxo/Branco do carro , no conector preto localizado no rodapé esquerdo .
PT/VD 	AZ/BR 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Esq.) no fio Branco/Azul fino do carro , no chicote localizado abaixo do conector no rodapé esquerdo .
PT/VD 	VD/RX 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Dir.) no fio Verde/Roxo fino do carro , no chicote localizado no rodapé direito .
VD 	CZ 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de portas) , no fio Cinza fino , do carro, direto no interruptor original localizado na coluna central do lado esquerdo .
AM  	MR/AM 	Conecte o fio Amarelo do alarme (sinal positivo de motor trava) , no lado com a listra do diodo 1n 4004, ligue o fio Marrom/Amarelo do carro , localizado no chicote do conector que sai da porta do motorista , no lado sem a listra do diodo 1N 4004.
LJ  	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (sinal positivo de motor destrava) , no lado com a listra do diodo 1N 4004, ligue o fio Cinza do carro , localizado no chicote do conector que sai da porta do motorista , no lado sem a listra do diodo 1N 4004.

Modelo do veículo: **CHEVROLET NOVA S-10** Montadora: CHEVROLET

IMAGEM DOS CONECTORES E DO CHICOTE, NO RODAPÉ - CONECTOR MOTORISTA E CONECTOR E CHICOTE



DICA DE POSICIONAMENTO PARA SIRENE E POSICIONAMENTO DO ULTRASSOM USANDO FITA ISOLANTE PARA EVITAR FIO MORDIDO NA LATARIA.



Atenção! Conforme diagrama de instalação, é necessário aplicar um diodo 1N 4004 no sinal de trava e um no sinal de destrava, o lado da listra do diodo fica para o alarme.

***Este diodo 1N 4004 não é fornecido com o kit de alarme.**

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados **com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade**, a Kostal não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio.

Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6307** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**