

Veículo: Frontier Montadora: NISSAN
 Ano/Modelo: 2007

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	BR 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Branco do carro, localizado no conector da chave de ignição.
	PT/VD 	LJ 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Laranja do carro, localizado na central abaixo da coluna de direção.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Rosa do carro, localizado na central abaixo da coluna de direção.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	AZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Azul do carro, localizado na central abaixo da coluna de direção.
	AM 	BR 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Branco do carro, localizado na central abaixo da coluna de direção.
	VD 	RS 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao fio Rosa do carro, localizado no chicote no rodapé esquerdo (lado motorista).
	AZ 	VM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Vermelho do carro, localizado no comutador de chave de ignição.
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 10mm do carro, localizado próximo ao comutador de chave de ignição

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.