

Veículo: Duster Montadora: Renault
 Ano/Modelo: 2012

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT ULTRA.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho grosso pino 36 da caixa de fusíveis.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Rosa pino 08 do conector branco da central original, localizada acima do puxador de capô.
	LJ 	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Cinza pino 04 do conector branco da central original, localizada acima do puxador de capô.
	AM 	VD 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Verde pino 02 do conector branco da central original, localizada acima do puxador de capô.
	VD 	MR/BR 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta) ao fio Marron/Branco pino 40 do conector Preto da central original, localizada acima do puxador de capô.
	AZ 	AM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Amarelo grosso pino 32 da caixa de fusíveis.
	PT 	Parafuso	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao Parafuso de fixação da caixa de fusíveis

Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.