

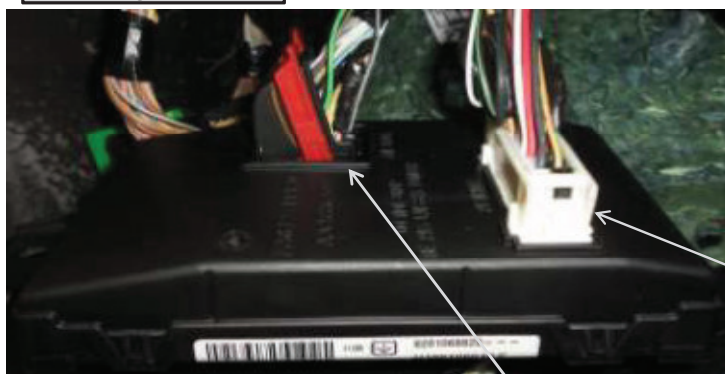
Veículo: Duster **Montadora:** Renault
Ano/Modelo: 2013/2014; 2015 e 2016 a confirmar

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as conexões mínimas que devem ser realizadas no alarme para um bom funcionamento.

INSTALAÇÃO BÁSICA			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	VM 	VM 	Conecte o fio Vermelho do alarme (Positivo) ao fio Vermelho do carro, localizado na base de fusíveis. Obs: Verifique se o veículo possui modo economico.
	PT/VD 	AM 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Amarelo do carro, localizado no conector A na central original.
	PT/VD 	RS 	Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta) ao fio Rosa do carro, localizado no conector A na central original.
	PT/AZ 	AZ 	Conecte o fio Preto/Azul do alarme (Sirene) ao fio Azul passado para dentro do carro.
	LJ 	CZ 	Conecte o fio Laranja do alarme (Destrava) ao fio Cinza do carro, localizado no conector A na central original.
	AM 	VD 	Conecte o fio Amarelo do alarme (Trava) ao fio Verde do carro, localizado no conector A na central original.
	VD 	MR/BR 	Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor) ao fio Marrom/Branco do carro, localizado no conector B na central original. Obs: Verificar com uma caneta de polaridade o sinal correto e a possibilidade de retorno de sinal.
	AZ 	AM 	Conecte o fio Azul do alarme (Pós-chave) ao fio Amarelo do carro, localizado na base de fusíveis.
	PT 	Parafuso 10mm	Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 10mm do carro, localizado no rodapé esquerdo (lado motorista).

Central original Renault



Conector A. Branco.

Conector B. Preto.

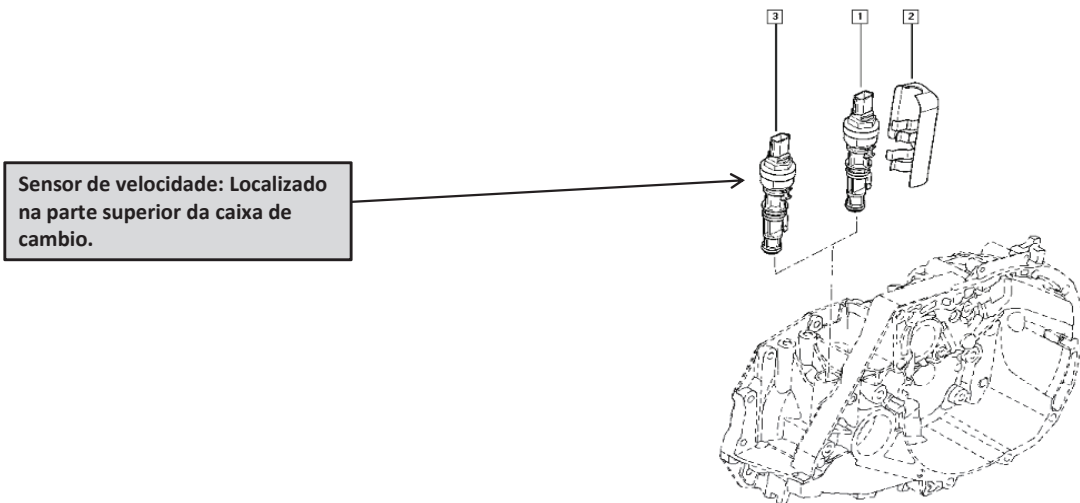
Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a **KOSTAL** não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso **SAC 0800 456 7825** ou **(011) 2139-6165** ou também pelo e-mail **sac@kostal.com**.

Veículo: Duster Montadora: Renault
 Ano/Modelo: 2013/2014; 2015 e 2016 a confirmar

Esse informativo tem como objetivo esclarecer qualquer tipo de dúvida que vem a surgir durante a instalação dos modelos de alarmes KOSTAL, KAPT FREE ou KAPT 550.

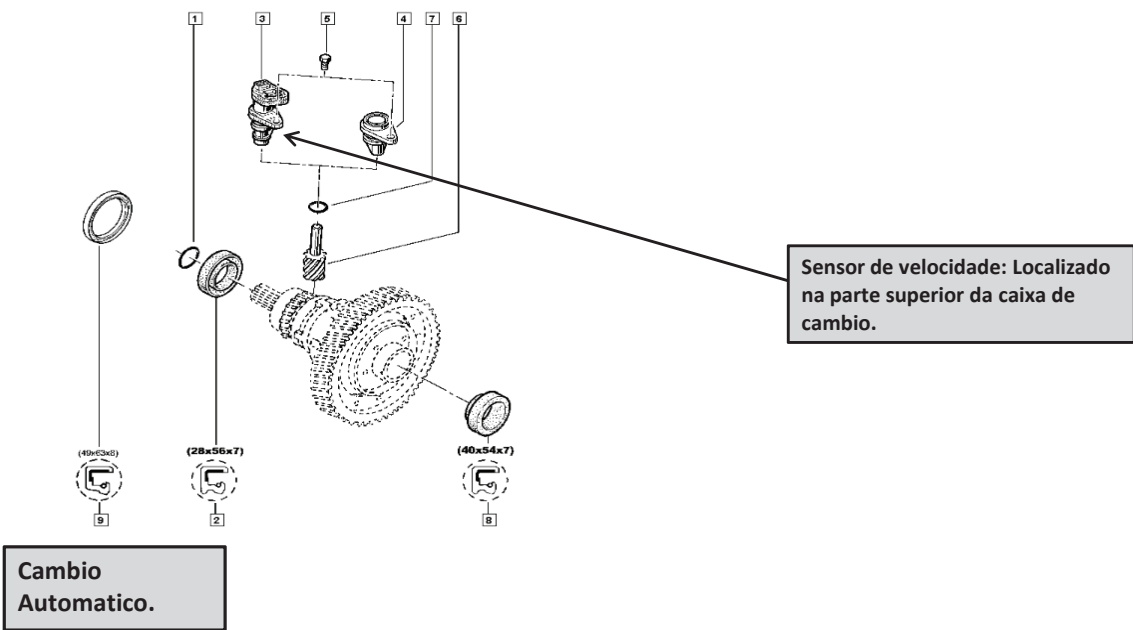
* A instalação descrita na tabela abaixo é referente as funções adicionais que o alarme oferece e que são aplicáveis a esse modelo de veículo.

INSTALAÇÃO COMPLEMENTAR			
FUNÇÃO	FIOS DO ALARME	FIOS DO CARRO	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
	BR/AZ		Obs: Localize o chicote conectado no sensor de velocidade e realize o seguinte teste: Levante uma das rodas do veículo e com uma caneta de polaridades teste os fios do sensor com a ignição ligada. Gire uma das rodas, o fio que indicar positivo e negativo na caneta de polaridades será o fio correto.
83 Quadro de instrumentos / Cabo do conta-quilômetros - Nível combustível			



23 Caixa de velocidades automática / Diferencial

Cambio Manual.



Sempre verifique os sinais gerados nos fios indicados com auxílio de um multímetro ou uma caneta de polaridade, a KOSTAL não se responsabiliza por danos ocorridos durante a instalação tendo em vista que as montadoras podem mudar as cores e posicionamento dos fios sem aviso prévio. Em Caso de dúvidas favor entrarem em contato com o nosso SAC 0800 456 7825 ou (011) 2139-6165 ou também pelo e-mail sac@kostal.com.